

Časť 1: Detailný popis prepojenia Humanet modulov CP a SD

Roly, ktorým sa skutočná dochádzka vytvára na základe plánu	1
Roly, ktorým sa dochádzka vytvára na základe transakcií	1
1. Prekryv s korektným intervalom dochádzkovej zmeny	2
2. Nie je prekryv s korektným intervalom dochádzkovej zmeny	2
Časť 2: Príklady pracovných ciest a ich zápis do modulu dochádzka	4
Prípad 1: Celodenná PC	4
Prípad 2A: Krátka PC	5
Prípad 2B: Krátka PC	6
Prípad 2C: Krátka PC	7
Prípad 3: Pracovná cesta bez nasnímaných transakcií	8
Prípad 4: Viacdňová PC	8
Prípad 5: Viacdňová PC s transakciami na pobočke firmy	10
Prípad 6: Viacdňová PC cez koniec mesiaca, po uzatvorení dochádzky	11
Prípad 9: Odchod so služobným autom deň pred začiatkom PC	12
Prípad 10: Odchod so služobným autom deň pred začiatkom PC	13
Prípad 11: Celodenná pracovná cesta bez nasnímaných transakcií v trvaní kratšom ako referenčná pracovná zmena	14

Roly, ktorým sa skutočná dochádzka vytvára na základe plánu

Zamestnancom, ktorí majú parametre spracovania dochádzky nastavené na základe plánu (nie transakcií), nebude fungovať automatický import intervalov z cestovných príkazov do dochádzky. Spracovateľ dochádzky na základe príznaku, že v daný deň je zadaný cestovný príkaz, upraví dochádzku manuálne v súlade s daným CP.

Roly, ktorým sa dochádzka vytvára na základe transakcií

Modul *Spracovanie dochádzky* (SD) dostane z modulu *Cestovné príkazy* (CP) v procese spracovania dochádzky roly informáciu o začiatkoch a koncoch takých pracovných ciest nachádzajúcich sa v schválenom vyúčtovaní cestovného príkazu, ktoré zasahujú do obdobia neschválenej dochádzky. Cestovný príkaz, z ktorého už boli vyššie uvedené informácie spracované v dochádzke, bude označený za spracovaný (z pohľadu dochádzky) a dochádzka ho ďalej už nebude brať do úvahy (t. j. nebude ho brať do úvahy napr. pri odschválení a opätovnom schválení vyúčtovania CP).

V module SD prebehne v procese spracovania dochádzky kontrola intervalu pracovnej cesty z modulu CP s existujúcimi intervalmi pracovných zmien a prerušení v skutočnej dochádzke.

Dôležité pojmy:

Chybovým intervalom sa rozumie interval zvýraznený červeným podfarbením (môže mať definovaný len začiatok, len koniec, alebo nič), napr. : - :

Pod **prekrývaním** sa rozumie interval s nenulovým trvaním (prienik intervalov je minimálne 1 minúta). Prekryvom NIE JE situácia, keď je prienikom iba začiatok alebo

koniec intervalu (rovnaký koniec jedného intervalu a začiatok druhého intervalu, napr. výkon práce končí o 9:00 a o 9:00 začína PC).

Na základe prekryvu intervalu z cestovného príkazu s intervalom jestvujúcim v dochádzke môžu nastať 2 situácie:

1. Prekryv s korektným intervalom dochádzkovej zmeny

Interval pracovnej cesty (zo schváleného vyúčtovania cestovného príkazu z modulu CP) **sa prekrýva s korektne vykázaným intervalom** dochádzkovej zmeny v skutočnej dochádzke iným ako prerušenie Pracovná cesta (totožným s intervalom PC zo schváleného vyúčtovania CP z modulu CP) alebo intervalom pracovnej zmeny (rovnakého typu ako je plánovaná pracovná zmena), pre ktorý je interval PC zo schváleného vyúčtovania CP z modulu CP jeho podmnožinou.

V tomto prípade sa na základe intervalu pracovnej cesty z modulu CP **nevytvorí v skutočnej dochádzke žiadny záznam.**

2. Nie je prekryv s korektným intervalom dochádzkovej zmeny

Interval pracovnej cesty (zo schváleného vyúčtovania cestovného príkazu z modulu CP) **sa neprekrýva s korektne vykázaným intervalom** dochádzkovej zmeny v skutočnej dochádzke iným ako prerušenie Pracovná cesta (*totožným s intervalom PC zo schváleného vyúčtovania CP z modulu CP*) alebo intervalom pracovnej zmeny (*rovnakého typu ako je plánovaná pracovná zmena*), pre ktorý je interval PC zo schváleného vyúčtovania CP z modulu CP jeho podmnožinou.

Môžu nastať 2 možnosti:

2A. Začiatok alebo koniec nejakého* chybového intervalu dochádzkovej zmeny patrí do intervalu PC zo schváleného vyúčtovania CP z modulu CP

Pokiaľ začiatok alebo koniec chybového intervalu (myslí sa konkrétny čas, nie neurčený začiatok alebo koniec) pracovnej zmeny alebo prerušenia v skutočnej dochádzke patrí do intervalu PC zo schváleného vyúčtovania CP z modulu CP, tak sa na základe tohto intervalu PC z modulu CP nevytvorí v skutočnej dochádzke žiadny záznam (žiadna dochádzková zmena).

*Poznámka: Uplatnenie tejto podmienky sa nevzťahuje na chybové intervaly prerušenia *Pracovná cesta*, ktorých začiatok je totožný so začiatkom intervalu PC zo schváleného vyúčtovania CP v module CP (koniec je neurčený), alebo ktorých koniec je totožný s koncom intervalu PC zo schváleného vyúčtovania CP v module CP (začiatok je neurčený).

Príklad:

- V skutočnej dochádzke sa nachádza chybový interval prerušenia (nezáleží na tom, akého prerušenia) 07:30 - __:__
- Interval PC z modulu CP je 07:15 – 15:00
- Výsledok: Na základe intervalu PC z modulu CP sa do skutočnej dochádzke nezapíše žiadna dochádzková zmena.

2B. Žiadny začiatok alebo koniec chybového intervalu dochádzkovej zmeny nepatrí do intervalu PC z vyúčtovania CP z modulu CP, okrem začiatkov, resp. koncov chybových intervalov prerušenia *Pracovná cesta* totožných so začiatkom, resp. koncom intervalu PC z vyúčtovania CP z modulu CP

V tomto prípade pre vytvorenie záznamov v skutočnej dochádzke na základe intervalu PC zo schváleného vyúčtovania CP z modulu CP platia nasledovné pravidlá:

- Chybový interval s určeným začiatkom alebo koncom mimo intervalu PC zo schváleného vyúčtovania CP sa oreže o interval tejto pracovnej cesty, čiže sa doplní jeho koniec alebo začiatok podľa začiatku alebo konca pracovnej cesty.
- Chybový interval prerušenia *Pracovná cesta* vzniknutý na základe transakcií so začiatkom, resp. koncom totožným so začiatkom, resp. koncom intervalu PC z vyúčtovania CP z modulu CP sa vymaže a bude nahradený pracovnou zmenou / prerušením, príp. pracovnými zmenami / prerušeniami vytvorenými na základe intervalu PC zo schváleného vyúčtovania CP z modulu CP.
- Interval prerušenia *Pracovná cesta* totožný s intervalom PC zo schváleného vyúčtovania CP z modulu CP sa vymaže a bude nahradený pracovnou zmenou / prerušením, príp. pracovnými zmenami / prerušeniami vytvorenými na základe intervalu PC zo schváleného vyúčtovania CP z modulu CP podľa podmienok nižšie. Ak sa v skutočnej dochádzke nachádza nejaké prerušenie alebo pracovná zmena iného typu ako absenčný interval, na základe intervalu PC sa vytvorí v skutočnej dochádzke prerušenie / prerušenia. Inak sa vytvorí pracovná zmena / pracovné zmeny.
Poznámka: Absenčným intervalom sa rozumie otáznikový interval pracovnej zmeny bez určenia začiatku a konca. : - :
- Pri vytváraní pracovných zmien / prerušení sa zohľadňuje interval plánovanej pracovnej zmeny nasledovne:
 - Tá časť intervalu PC, ktorá patrí do intervalu plánovanej pracovnej zmeny, sa do skutočnej dochádzky zapíše ako pracovná zmena *Celodenná pracovná cesta* alebo prerušenie *Pracovná cesta*.
 - Tá časť intervalu PC, ktorá nepatrí do intervalu plánovanej pracovnej zmeny, sa do skutočnej dochádzky zapíše ako pracovná zmena *Celodenná pracovná cesta nezapočítaná* alebo prerušenie *Pracovná cesta nezapočítaná*.
- V tých častiach intervalu plánovanej pracovnej zmeny, v ktorých sa v skutočnej dochádzke nenachádza žiadny korektne vykázaný alebo chybový interval, sa vytvoria chybové intervaly pracovných zmien bez určenia druhu pracovnej zmeny.

Príklad:

- V skutočnej dochádzke sa nachádza chybový interval prerušenia (nezáleží na tom, akého prerušenia) 07:15 - __:__
- Interval PC z modulu CP je 07:30 – 16:00
- Interval plánovanej pracovnej zmeny je 08:00 – 16:30
- Výsledok:
 - Chybový interval prerušenia sa oreže na 07:15 – 07:30.
 - V skutočnej dochádzke sa vytvoria nasledovné záznamy prerušení:

Pracovná cesta nezapočítaná 07:30 – 08:00
 Pracovná cesta 08:00 – 16:00
 Pracovná cesta nezapočítaná 16:00 – 16:30

Časť 2: Príklady pracovných ciest a ich zápis do modulu dochádzka

Príklady v tomto materiáli vychádzajú z predpokladu, že firma má pre import nastavené rozdielne pracovné zmeny pre započítaný (v rámci plánovanej zmeny) a nezapočítaný (mimo času plánovanej zmeny) čas na pracovnej ceste.

Prípad 1: Celodenná PC

Plánovaná PC 6:00 – 17:00 z Bratislavy na pobočku do Nitry. V dochádzke, v záložke *Pracovné cesty* sa zobrazí:

Číslo príkazu	Začiatok	Koniec	Miesto výkonu práce	Krajina	Stav
T120000165	BA, 21.9.2020, 6:00	BA, 21.9.2020, 17:00	Nitra	SK	Schválený

V deň PC si zamestnanec klikol, príchod práca 6:00, odchod na pracovnú cestu o 6:10 a príchod o 17:00, odchod z práce. Referenčnú zmenu (plán) má 7:00 – 15:00, pravidelné pracovisko Bratislava. Žiadne ďalšie transakcie nie sú zaznamenané.

Príchod práca BA	6:00	
Odchod na PC BA	6:10	Relevantné pre modul CP
Príchod z PC BA	17:00	Relevantné pre modul CP

Na záložke *Pracovné cesty* sa zobrazuje schválená PC naďalej podľa schváleného CP, po schválení vyúčtovania pribudne možnosť náhľadu na rozpis pracovnej cesty.

V *rozpise pracovných ciest* vo vyúčtovaní cestovného príkazu sa vygenerujú (červené hodnoty doplní cestujúci pri vyúčtovaní):

Krajina	Začiatok	Koniec	Trvanie	...
SK	BA, 21.9.2020, 6:10	Nitra, 21.9.2020, 8:00		...
SK	Nitra, 21.9.2020, 15:20	BA, 21.9.2020, 17:00		...

Hodnotu miesta a času transakcie načítanej z terminálu nie je možné spracovateľom vyúčtovania meniť.

Zamestnancovi sa do skutočnej dochádzky po schválení vyúčtovania v danom dni zapíšu nasledujúce informácie:

Z rozpisu skutočných trás generujeme systémovú tabuľku trvania PC za jednotlivé dni:

Dátum	Začiatok	Koniec
21.09.2020	6:10	17:00

V dochádzke sa 21.09.2020 na základe zosnímaných transakcií vytvorí:

- chybový interval pracovnej zmeny so začiatkom o 6:00 (chýba zosnímaná transakcia odchodu z práce)
- prerušenie *Pracovná cesta* od 6:10 do 17:00


Na základe schváleného vyúčtovania CP sa v skutočnej dochádzke v dni 21.9.2020 vytvoria / upraví nasledovné záznamy:

- chybový interval pracovnej zmeny so začiatkom o 6:00 sa oreže na interval od 6:00 do 6:10
- prerušenie *Pracovná cesta* od 6:10 do 17:00 sa vymaže
- vytvoria sa nasledovné prerušenia:
 - *Pracovná cesta nezapočítaná* od 6:10 do 7:00
 - *Pracovná cesta* od 7:00 do 15:00
 - *Pracovná cesta nezapočítaná* od 15:00 do 17:00

Prípád 2A: Krátka PC

(nie celodňová, zamestnanec časť dňa odpracuje na domovskej lokalite, časť dňa odpracuje na PC)

Plánovaná PC 8:00 – 14:00 z Trenčianskej pobočky do Bratislavy. V dochádzke, v záložke *Pracovné cesty* sa zobrazí záznam:

Číslo príkazu	Začiatok	Koniec	Miesto výkonu práce	Krajina	Stav
 T120000177	Trenčín, 6.10.2020, 8:00	Trenčín, 6.10.2020, 14:00	Bratislava	SK	Schválený

Transakcie zo snímacích zariadení (terminálov):

Príchod práca Trenčín	7:04	
Odchod na PC Trenčín	7:45	Relevantné pre modul CP
Príchod PC Bratislava	9:48	Relevantné pre modul CP
Odchod PC Bratislava	12:06	Relevantné pre modul CP
Príchod z PC Trenčín	14:00	Relevantné pre modul CP
Odchod práca	15:10	

Referenčná zmena 7:00 – 15:00, pravidelné pracovisko Trenčín.

Na záložke *Pracovné cesty* sa zobrazuje schválená PC naďalej podľa schváleného CP, po schválení vyúčtovania pribudne možnosť náhľadu na rozpis pracovnej cesty.

V *rozpise pracovných ciest* vo vyúčtovaní cestovného príkazu sa vygenerujú:

Krajina	Začiatok	Koniec	Trvanie	...
SK	Trenčín, 6.10.2020, 7:45	Bratislava, 6.10.2020, 9:48		...
SK	Bratislava, 6.10.2020, 12:06	Trenčín, 6.10.2020, 14:00		...

Zamestnancovi sa do dochádzky po schválení vyúčtovania v danom dni zapíšu nasledujúce intervaly:

Z rozpisu skutočných trás generujeme systémovú tabuľku trvania PC za jednotlivé dni:

Dátum	Začiatok	Koniec
6.10.2020	7:45	14:00

V dochádzke sa 06.10.2020 na základe zosnímaných transakcií vytvorí:

- pracovná zmena (takého druhu, ako je plánovaná pracovná zmena) od 7:04 do 15:10 (predpokladáme také nastavenie časových korekcií, pri ktorých bude vytvorený len tento interval)

- prerušenie *Pracovná cesta* od 7:45 do 14:00

Na základe schváleného vyúčtovania CP sa v skutočnej dochádzke v dni 6.10.2020 vytvorí nasledovný záznam:

- chybový interval pracovnej zmeny od 7:00 do 7:04

Prípad 2B: Krátka PC

(nie celodňová, zamestnanec časť dňa odpracuje na domovskej lokalite, časť dňa odpracuje na PC, chýba nasnímaný odchod na PC)

Plánovaná PC 8:00 – 14:00 z Trenčína do Bratislavy. V dochádzke, v záložke *Pracovné cesty* sa zobrazí záznam:

Číslo príkazu	Začiatok	Koniec	Miesto výkonu práce	Krajina	Stav
T120000177	Trenčín, 6.10.2020, 8:00	Trenčín, 6.10.2020, 14:00	Bratislava	SK	Schválený

Transakcie zo snímacích zariadení (terminálov):

Príchod práca Trenčín	7:04	
Príchod PC Bratislava	9:48	Relevantné pre modul CP
Odchod PC Bratislava	12:06	Relevantné pre modul CP
Príchod z PC Trenčín	14:00	Relevantné pre modul CP
Odchod práca	15:10	

Referenčná zmena 7:00 – 15:00, pravidelné pracovisko zamestnanca je pobočka Trenčín.

Na záložke *Pracovné cesty* sa zobrazuje schválená PC naďalej podľa schváleného CP, po schválení vyúčtovania pribudne možnosť náhľadu na rozpis pracovnej cesty.

V *rozpise pracovných ciest* vo vyúčtovaní cestovného príkazu sa vygenerujú (červené hodnoty doplní cestujúci pri vyúčtovaní):

Krajina	Začiatok	Koniec	Trvanie	...
SK	Trenčín, 6.10.2020, 7:45	Bratislava, 6.10.2020, 9:48		...
SK	Bratislava, 6.10.2020, 12:06	Trenčín, 6.10.2020, 14:00		...

Zamestnancovi sa do dochádzky po schválení vyúčtovania v danom dni zapíšu nasledujúce intervaly:

Z rozpisu skutočných trás generujeme systémovú tabuľku trvania PC za jednotlivé dni:

Dátum	Začiatok	Koniec
6.10.2020	7:45	14:00

V dochádzke sa 06.10.2020 na základe zosnímaných transakcií vytvorí:

- pracovná zmena (takého druhu, ako je plánovaná pracovná zmena) od 7:04 do 15:10 (predpokladáme také nastavenie časových korekcií, pri ktorých bude vytvorený len tento interval)
- chybový interval prerušenia *Pracovná cesta* s koncom o 14:00 (chýba zosnímaná transakcia odchodu na prerušenie)

Na základe schváleného vyúčtovania CP sa v skutočnej dochádzke v dni 6.10.2020 vytvoria / upravia nasledovné záznamy:

- chybový interval prerušenia *Pracovná cesta* s koncom o 14:00 sa vymaže
- vytvorí sa prerušenie *Pracovná cesta* od 7:45 do 14:00
- vytvorí sa chybový interval pracovnej zmeny od 7:00 do 7:04

Prípad 2C: Krátka PC

(nie celodňová, zamestnanec časť dňa odpracuje na domovskej lokalite, časť dňa odpracuje na PC, chýba nasnímaný príchod do práce)

Plánovaná PC 8:00 – 14:00 z Trenčína do Bratislavy. V dochádzke, v záložke *Pracovné cesty* sa zobrazí záznam:

Číslo príkazu	Začiatok	Koniec	Miesto výkonu práce	Krajina	Stav
T120000177	Trenčín, 6.10.2020, 8:00	Trenčín, 6.10.2020, 14:00	Bratislava	SK	Schválený

Transakcie zo snímacích zariadení (terminálov):

Odchod na PC Trenčín	7:45	
Príchod PC Bratislava	9:48	Relevantné pre modul CP
Odchod PC Bratislava	12:06	Relevantné pre modul CP
Príchod z PC Trenčín	14:00	Relevantné pre modul CP
Odchod práca	15:10	

Referenčná zmena 7:00 – 15:00, pravidelné pracovisko Trenčín.

Na záložke *Pracovné cesty* sa zobrazuje schválená PC naďalej podľa schváleného CP, po schválení vyúčtovania pribudne možnosť náhľadu na rozpis pracovnej cesty.

V rozpise *pracovných ciest* vo vyúčtovaní cestovného príkazu sa vygenerujú:

Krajina	Začiatok	Koniec	Trvanie	...
SK	Trenčín, 6.10.2020, 7:45	Bratislava, 6.10.2020, 9:48		...
SK	Bratislava, 6.10.2020, 12:06	Trenčín, 6.10.2020, 14:00		...

Zamestnancovi sa do dochádzky po schválení vyúčtovania v danom dni zapíšu nasledujúce intervaly:

Z rozpisu skutočných trás generujeme systémovú tabuľku trvania PC za jednotlivé dni:

Dátum	Začiatok	Koniec
6.10.2020	7:45	14:00

V dochádzke sa 06.10.2020 na základe zosnímaných transakcií vytvorí:

- prerušenie *Pracovná cesta* od 7:45 do 14:00
- chybový interval pracovnej zmeny s koncom o 15:10 (chýba zosnímaná transakcia príchodu do práce)


Na základe schváleného vyúčtovania CP sa v skutočnej dochádzke v dni 6.10.2020 vytvoria / upravia nasledovné záznamy:

- vytvorí sa chybový interval pracovnej zmeny od 7:00 do 7:45

- chybový interval pracovnej zmeny s koncom o 15:10 sa oreže na interval od 14:00 do 15:10

Prípád 3: Pracovná cesta bez nasnímaných transakcií

Plánovaná PC 7:30 – 16:00 z Trenčína do Myjavy. V dochádzke, v záložke *Pracovné cesty* sa zobrazí záznam:

Číslo príkazu	Začiatok	Koniec	Miesto výkonu práce	Krajina	Stav
 T120000184	Trenčín, 8.10.2020, 7:30	Trenčín, 8.10.2020, 16:00	Myjava	SK	Schválený

Transakcie: Odchod aj príchod na PC bol z domu zamestnanca. Referenčná zmena je 7:00 – 15:00, pravidelné pracovisko Trenčín.

Na záložke *Pracovné cesty* sa zobrazuje schválená PC naďalej podľa schváleného CP, po schválení vyúčtovania pribudne možnosť náhľadu na rozpis pracovnej cesty.

V *rozpise pracovných ciest* vo vyúčtovaní cestovného príkazu sa vygenerujú (červené hodnoty doplní cestujúci pri vyúčtovaní):

Krajina	Začiatok	Koniec	Trvanie	...
SK	Trenčín, 8.10.2020, 7:30	Myjava, 8.10.2020, 8:48		...
SK	Myjava, 8.10.2020, 14:30	Trenčín, 8.10.2020, 16:00		...

Vo vyúčtovaní je možné manuálne meniť čas a miesto pokiaľ transakcia nebola zaznamenaná snímačom.

Zamestnancovi sa do dochádzky po schválení vyúčtovania v danom dni zapíšu nasledujúce intervaly:

Z rozpisu skutočných trás generujeme systémovú tabuľku trvania PC za jednotlivé dni:

Dátum	Začiatok	Koniec
8.10.2020	7:30	16:00

Na základe schváleného vyúčtovania CP sa v skutočnej dochádzke vytvoria nasledovné záznamy v dni 8.10.2020:

- chybový interval pracovnej zmeny od 7:00 do 7:30
- pracovná zmena *Celodenná pracovná cesta* od 7:30 do 15:00
- pracovná zmena *Celodenná pracovná cesta nezapočítaná* od 15:00 do 16:00

Prípád 4: Viacdňová PC

Plánovaná trojdňová PC z Bratislavy do Ostravy. V dochádzke, v záložke *Pracovné cesty* sa zobrazí záznam:

Číslo príkazu	Začiatok	Koniec	Miesto výkonu práce	Krajina	Stav
 Z720011589	Bratislava, 12.10.2020, 7:00	Bratislava, 14.10.2020, 16:00	Ostrava	CZ	Schválený

Transakcie zaznamenané terminálom: dňa 12.10.: Príchod práca 7:01 Odchod na PC 7:12 a dňa 14.10.: príchod zo PC 15:36, odchod z práce 15:40. Referenčná zmena 7:00 – 15:00. Pravidelné pracovisko Bratislava.

12.10.2020	Príchod práca BA	7:01	
12.10.2020	Odchod na PC BA	7:12	Relevantné pre modul CP

14.10.2020	Príchod z PC BA	15:36	Relevantné pre modul CP
14.10.2020	Odchod práca	15:40	

Na záložke *Pracovné cesty* sa zobrazuje schválená PC naďalej podľa schváleného CP, po schválení vyúčtovania pribudne možnosť náhľadu na rozpis pracovnej cesty.

V *rozpise pracovných ciest* vo vyúčtovaní cestovného príkazu sa vygenerujú (červené hodnoty doplní cestujúci pri vyúčtovaní):

Krajina	Začiatok	Koniec	Trvanie	...
SK	BA, 12.10.2020, 7:12	Hranica, 12.10.2020, 7:48		...
CZ	Hranica, 12.10.2020, 7:48	Ostrava, 12.10.2020, 24:00		...
CZ	Ostrava, 14.10.2020, 14:00	Hranica, 14.10.2020, 15:00		
SK	Hranica, 14.10.2020, 15:00	BA, 14.10.2020, 15:36		

Zamestnancovi sa do dochádzky po schválení vyúčtovania v danom dni zapíšu nasledujúce intervaly:

Z rozpisu skutočných trás generujeme systémovú tabuľku trvania PC za jednotlivé dni:

Dátum	Začiatok	Koniec
12.10.2020	7:12	24:00
13.10.2020	00:00	24:00
14.10.2020	00:00	15:36

V dochádzke sa na základe zosnímaných transakcií vytvorí:

- v dni 12.10.2020 chybový interval pracovnej zmeny so začiatkom o 7:01
- v dni 12.10.2020 chybový interval prerušenia *Pracovná cesta* so začiatkom o 7:12
- v dni 14.10.2020 chybový interval prerušenia *Pracovná cesta* s koncom o 15:36
- v dni 14.10.2020 chybový interval pracovnej zmeny s koncom o 15:40

Na základe schváleného vyúčtovania CP sa v skutočnej dochádzke vytvoria / upraví nasledovné záznamy:

- v dni 12.10.2020 sa vytvorí chybový interval pracovnej zmeny od 7:00 do 7:01
- chybový interval pracovnej zmeny v dni 12.10.2020 so začiatkom o 7:01 sa oreže na interval od 7:01 do 7:12
- chybový interval prerušenia *Pracovná cesta* v dni 12.10.2020 so začiatkom o 7:12 sa vymaže
- v dni 12.10.2020 sa vytvoria nasledovné prerušenia:
 - *Pracovná cesta* od 7:12 do 15:00
 - *Pracovná cesta nezapočítaná* od 15:00 do 24:00
- v dni 13.10.2020 sa vytvoria nasledovné pracovné zmeny:
 - *Celodenná pracovná cesta nezapočítaná* od 00:00 do 7:00
 - *Celodenná pracovná cesta* od 7:00 do 15:00
 - *Celodenná pracovná cesta nezapočítaná* od 15:00 do 24:00
- chybový interval pracovnej zmeny v dni 14.10.2020 s koncom o 15:40 sa oreže na interval od 15:36 do 15:40
- chybový interval prerušenia *Pracovná cesta* v dni 14.10.2020 s koncom o 15:36 sa vymaže
- v dni 14.10.2020 sa vytvoria nasledovné prerušenia:
 - *Pracovná cesta nezapočítaná* od 00:00 do 7:00

- *Pracovná cesta od 7:00 do 15:00*
- *Pracovná cesta nezapočítaná od 15:00 do 15:36*

Prípad 5: Viacdňová PC s transakciami na pobočke firmy

Plánovaná týždňová PC z Bratislavy do Banskej Bystrice. V dochádzke, v záložke *Pracovné cesty* sa zobrazí záznam:

Číslo príkazu	Začiatok	Koniec	Miesto výkonu práce	Krajina	Stav
T120013222	BA, 16.11.2020, 9:00	BA, 20.11.2020, 15:00	BB	SK	Schválený

Transakcie: Odchod na PC z Bratislavy, denne transakcie na pobočke v BB a príchod na z PC na centrálu v Bratislave. Referenčná zmena zamestnanca 9:00 – 17:00, pravidelné pracovisko Bratislava.

16.11.2020	Odchod na PC BA	9:03	Príchod PC BB	10:24	Odchod PC BB	16:55
17.11.2020	Príchod PC BB	8:48	Odchod PC BB	17:06		
18.11.2020	Príchod PC BB	8:58	Odchod PC BB	17:21		
19.11.2020	Príchod PC BB	9:12	Odchod PC BB	16:35		
20.11.2020	Príchod PC BB	8:42	Odchod PC BB	14:12	Príchod zo PC BA	15:36

Na záložke *Pracovné cesty* sa zobrazuje schválená PC naďalej podľa schváleného CP, po schválení vyúčtovania pribudne možnosť náhľadu na rozpis pracovnej cesty.

V *rozpise pracovných ciest* vo vyúčtovaní cestovného príkazu sa vygenerujú:

Krajina	Začiatok	Koniec	Trvanie	...
SK	BA, 16.11.2020, 9:03	BB, 16.11.2020, 10:24		...
SK	BB, 16.11.2020, 10:24	BB, 16.11.2020, 16:55		
SK	BB, 17.11.2020, 8:48	BB, 17.11.2020, 17:06		
SK	BB, 18.11.2020, 8:58	BB, 18.11.2020, 17:21		
SK	BB, 19.11.2020, 9:12	BB, 19.11.2020, 16:35		
SK	BB, 20.11.2020, 8:42	BB, 20.11.2020, 14:12		
SK	BB, 20.11.2020, 14:12	BA, 20.11.2020, 15:36		

Zamestnancovi sa do dochádzky po schválení vyúčtovania v danom dni zapíšu nasledujúce intervaly:

Z *rozpisu skutočných trás* generujeme systémovú tabuľku trvania PC za jednotlivé dni:

Dátum	Začiatok	Koniec
16.11.2020	9:03	16:55
17.11.2020	8:48	17:06
18.11.2020	8:58	17:21
19.11.2020	9:12	16:35
20.11.2020	8:42	15:36

V dochádzke sa na základe zosnímaných transakcií vytvorí:

- v dni 16.11.2020 chybový interval prerušenia *Pracovná cesta* so začiatkom o 9:03
- v dni 20.11.2020 chybový interval prerušenia *Pracovná cesta* s koncom o 15:36

Na základe schváleného vyúčtovania CP sa v skutočnej dochádzke vytvoria / upraví nasledovné záznamy:

- chybový interval prerušenia *Pracovná cesta* v dni 16.11.2020 so začiatkom o 9:03 sa vymaže
- v dni 16.11.2020 sa vytvoria nasledovné pracovné zmeny:
 - chybový interval od 9:00 do 9:03
 - *Celodenná pracovná cesta* od 9:03 do 16:55
 - chybový interval od 16:55 do 17:00
- v dni 17.11.2020 sa vytvoria nasledovné pracovné zmeny:
 - *Celodenná pracovná cesta nezapočítaná* od 8:48 do 9:00
 - *Celodenná pracovná cesta* od 9:00 do 17:00
 - *Celodenná pracovná cesta nezapočítaná* od 17:00 do 17:06
- v dni 18.11.2020 sa vytvoria nasledovné pracovné zmeny:
 - *Celodenná pracovná cesta nezapočítaná* od 8:58 do 9:00
 - *Celodenná pracovná cesta* od 9:00 do 17:00
 - *Celodenná pracovná cesta nezapočítaná* od 17:00 do 17:21
- v dni 19.11.2020 sa vytvoria nasledovné pracovné zmeny:
 - chybový interval od 9:00 do 9:12
 - *Celodenná pracovná cesta* od 9:12 do 16:35
 - chybový interval od 16:35 do 17:00
- chybový interval prerušenia *Pracovná cesta* v dni 20.11.2020 s koncom o 15:36 sa vymaže
- v dni 20.11.2020 sa vytvoria nasledovné pracovné zmeny:
 - *Celodenná pracovná cesta nezapočítaná* od 8:42 do 9:00
 - *Celodenná pracovná cesta* od 9:00 do 15:36
 - chybový interval od 15:36 do 17:00

Prípád 6: Viacdňová PC cez koniec mesiaca, po uzatvorení dochádzky

Plánovaná týždňová PC z Bratislavy na pobočku v Košiciach. V dochádzke, v záložke *Pracovné cesty*, sa v mesiaci, v ktorom pracovná cesta začala, zobrazuje záznam:

Číslo príkazu	Začiatok	Koniec	Miesto výkonu práce	Krajina	Stav
T120015550	BA, 27.11.2020, 5:00	BA, 3.12.2020, 18:00	Košice	SK	Schválený

Transakcie: Denne transakcie na lokalite Košice a príchod z PC do Bratislavy. Referenčná zmena 7:00 – 15:00, pravidelné pracovisko Bratislava.

27.11.2020	Odchod na PC BA	5:00	Príchod PC KE	10:24	Odchod PC KE	14:55
28.11.2020	N/A					
29.11.2020	N/A					
30.11.2020	Príchod PC KE	7:12	Odchod PC KE	16:35		
1.12.2020	Príchod PC KE	6:48	Odchod PC KE	17:06		
2.12.2020	Príchod PC KE	7:58	Odchod PC KE	17:21		
3.12.2020	Príchod PC KE	7:42	Odchod PC KE	10:12	Príchod zo PC BA	15:00

V rozpise pracovných ciest vo vyúčtovaní cestovného príkazu sa vygenerujú:

Krajina	Začiatok	Koniec	Trvanie	...
---------	----------	--------	---------	-----

SK	BA, 27.11.2020, 5:00	KE, 27.11.2020, 10:24		
SK	KE, 27.11.2020, 10:24	KE, 27.11.2020, 14:55		
SK	KE, 27.11.2020, 14:55	KE, 30.11.2020, 07:12		Prerušenie
SK	KE, 30.11.2020, 7:12	KE, 30.11.2020, 16:35		
SK	KE, 1.12.2020, 6:48	KE, 1.12.2020, 17:06		
SK	KE, 2.12.2020, 7:58	KE, 2.12.2020, 17:21		
SK	KE, 3.12.2020, 7:42	KE, 3.12.2020, 10:12		
SK	KE, 3.12.2020, 10:12	BA, 3.12.2020, 15:00		

Zamestnancovi sa do dochádzky po schválení vyúčtovania v danom dni zapíšu nasledujúce intervaly:

Z rozpisu skutočných trás generujeme systémovú tabuľku trvania PC za jednotlivé dni:

Dátum	Začiatok	Koniec
27.11.2020	5:00	14:55
30.11.2020	7:12	16:35
01.12.2020	6:48	17:06
02.12.2020	7:58	17:21
03.12.2020	7:42	15:00

V dochádzke sa na základe zosnímaných transakcií vytvorí:

- v dni 27.11.2020 chybový interval prerušenia *Pracovná cesta* so začiatkom o 5:00
- v dni 3.12.2020 chybový interval prerušenia *Pracovná cesta* s koncom o 15:00


Poznámka: Slovné spojenie „po uzatvorení dochádzky“ chápeme tak, že v čase schválenia vyúčtovania CP je dochádzka uzamknutá alebo schválená do 30.11.2020. To znamená, že za dni 27.11.2020 a 30.11.2020 sa v skutočnej dochádzke na základe schváleného vyúčtovania CP nevytvoria žiadne záznamy, ani sa na jeho základe žiadne záznamy v skutočnej dochádzke neupravujú.

Na základe schváleného vyúčtovania CP sa v skutočnej dochádzke vytvoria / upravujú nasledovné záznamy:

- v dni 1.12.2020 sa vytvoria nasledovné pracovné zmeny:
 - *Celodenná pracovná cesta nezapočítaná* od 6:48 do 7:00
 - *Celodenná pracovná cesta* od 7:00 do 15:00
 - *Celodenná pracovná cesta nezapočítaná* od 15:00 do 17:06
- v dni 2.12.2020 sa vytvoria nasledovné pracovné zmeny:
 - chybový interval od 7:00 do 7:58
 - *Celodenná pracovná cesta* od 7:58 do 15:00
 - *Celodenná pracovná cesta nezapočítaná* od 15:00 do 17:21
- chybový interval prerušenia *Pracovná cesta* v dni 3.12.2020 s koncom o 15:00 sa vymaže
- v dni 3.12.2020 sa vytvoria nasledovné pracovné zmeny:
 - chybový interval od 7:00 do 7:42
 - *Celodenná pracovná cesta* od 7:42 do 15:00

Prípad 9: Odchod so služobným autom deň pred začiatkom PC

Zamestnanec si zobral služobné auto deň vopred, aby mohol včas ráno vyraziť na pracovnú cestu z domu. Plánovanú zmenu má 8:00-16:00. Takže s autom odchádza po pracovnej dobe.

Číslo príkazu	Začiatok	Koniec	Miesto výkonu práce	Krajina	Stav
 T120015550	BA, 27.11.2020, 16:00	BA, 29.11.2020, 8:00	Trenčín	SK	Schválený

Referenčná zmenu má 8:00-16:00, pravidelné pracovisko Bratislava.

V rozpise pracovných ciest vo vyúčtovaní cestovného príkazu sa vygenerujú:

Krajina	Začiatok	Koniec	Trvanie	...
SK	BA, 27.11.2020, 16:00	Trnava, 27.11.2020, 17:30	1:30	Prevzatie/odovzdanie vozidla
SK	Trnava, 27.11.2020, 17:30	Trnava, 28.11.2020, 8:00		Prerušenie
SK	Trnava, 28.11.2020, 8:00	Trenčín, 28.11.2020, 10:00		
SK	Trenčín, 28.11.2020, 16:00	Trnava, 28.11.2020, 18:00	10	
SK	Trnava, 28.11.2020, 18:00	Trnava, 29.11.2020, 6:00		Prerušenie
SK	Trnava, 29.11.2020, 6:00	BA, 29.11.2020, 7:40		Prevzatie/odovzdanie vozidla

Transakcie:

27.11.2020	Príchod práca	8:00	Odchod práca	16:00
28.11.2020	Príchod PC Trenčín	10:00	Odchod PC Trenčín	16:00
29.11.2020	Príchod práca	7:40		

Zamestnancovi sa do dochádzky po schválení vyúčtovania v danom dni zapíšu nasledujúce intervaly:

Z rozpisu skutočných trás generujeme systémovú tabuľku trvania PC za jednotlivé dni:

Dátum	Začiatok	Koniec
28.11.2020	08:00	18:00

V dochádzke sa na základe zosnímaných transakcií vytvorí:


- v dni 27.11.2020 pracovná zmena (takého druhu, ako je plánovaná pracovná zmena) od 8:00 do 16:00
- v dni 29.11.2020 chybový interval pracovnej zmeny so začiatkom o 7:40

Na základe schváleného vyúčtovania CP sa v skutočnej dochádzke vytvoria nasledovné záznamy:

- v dni 28.11.2020 sa vytvoria nasledovné pracovné zmeny:
 - Celodenná pracovná cesta od 8:00 do 16:00
 - Celodenná pracovná cesta nezapočítaná od 16:00 do 18:00

Prípad 10: Odchod so služobným autom deň pred začiatkom PC

Zamestnanec si zobral služobné auto deň vopred, aby mohol včas ráno vyraziť na pracovnú cestu z domu. Plánovanú zmenu má 8:00-16:00. Autom odchádza počas pracovnej doby.

Číslo príkazu	Začiatok	Koniec	Miesto výkonu práce	Krajina	Stav
 T120015550	BA, 27.11.2020, 15:00	BA, 29.11.2020, 8:30	Trenčín	SK	Schválený

Referenčná zmenu má 8:00-16:00, pravidelné pracovisko Bratislava.

V rozpise pracovných ciest vo vyúčtovaní cestovného príkazu sa vygenerujú:

Krajina	Začiatok	Koniec	Trvanie	...
SK	BA, 27.11.2020, 15:00	Trnava, 27.11.2020, 16:30	1:30	Prevzatie/odovzdanie vozidla
SK	Trnava, 27.11.2020, 16:30	Trnava, 28.11.2020, 8:00		Prerušenie
SK	Trnava, 28.11.2020, 8:00	Trenčín, 28.11.2020, 10:00		
SK	Trenčín, 28.11.2020, 16:00	Trnava, 28.11.2020, 18:00	10	
SK	Trnava, 28.11.2020, 18:00	Trnava, 29.11.2020, 7:00		Prerušenie
SK	Trnava, 29.11.2020, 7:00	BA, 29.11.2020, 8:30		Prevzatie/odovzdanie vozidla

Transakcie:

27.11.2020	Príchod práca	8:00	Odchod práca	15:00
28.11.2020	Príchod PC Trenčín	10:00	Odchod PC Trenčín	16:00
29.11.2020	Príchod práca	8:30		

Zamestnancovi sa do dochádzky po schválení vyúčtovania v danom dni zapíšu nasledujúce intervaly:

Z rozpisu skutočných trás generujeme systémovú tabuľku trvania PC za jednotlivé dni:

Dátum	Začiatok	Koniec
28.11.2020	08:00	18:00

V dochádzke sa na základe zosnímaných transakcií vytvorí:


- v dni 27.11.2020 pracovná zmena (takého druhu, ako je plánovaná pracovná zmena) od 8:00 do 15:00 (predpokladáme také nastavenie časových korekcií, pri ktorých bude vytvorený len tento interval)
- v dni 29.11.2020 chybový interval pracovnej zmeny so začiatkom o 8:30

Na základe schváleného vyúčtovania CP sa v skutočnej dochádzke vytvoria nasledovné záznamy:

- v dni 28.11.2020 sa vytvoria nasledovné pracovné zmeny:
 - Celodenná pracovná cesta od 8:00 do 16:00
 - Celodenná pracovná cesta nezapočítaná od 16:00 do 18:00

Prípad 11: Celodenná pracovná cesta bez nasnímaných transakcií v trvaní kratšom ako referenčná pracovná zmena

Plánovaná PC 7:30 – 14:30 z Trenčína do Jaslovských Bohuníc. V dochádzke, v záložke Pracovné cesty sa zobrazí záznam:

Číslo príkazu	Začiatok	Koniec	Miesto výkonu práce	Krajina	Stav
 T120000184	Trenčín, 8.10.2020, 7:30	Trenčín, 8.10.2020, 14:30	Jaslovské Bohunice	SK	Schválený

Transakcie: Odchod aj príchod na PC bol z domu zamestnanca. Referenčná zmena je 7:00 – 15:00, pravidelné pracovisko Trenčín.

Na záložke *Pracovné cesty* sa zobrazuje schválená PC naďalej podľa schváleného CP, po schválení vyúčtovania pribudne možnosť náhľadu na rozpis pracovnej cesty.

V rozpise *pracovných ciest* vo vyúčtovaní cestovného príkazu sa vygenerujú (červené hodnoty doplní cestujúci pri vyúčtovaní):

Krajina	Začiatok	Koniec	Trvanie	...
SK	Trenčín, 8.10.2020, 7:30	Jas. Bohunice, 8.10.2020, 8:48		...
SK	Jas. Bohunice, 8.10.2020, 13:30	Trenčín, 8.10.2020, 14:30		...

Vo vyúčtovaní je možné manuálne meniť čas a miesto pokiaľ transakcia nebola zaznamenaná snímačom.

Zamestnancovi sa do dochádzky po schválení vyúčtovania v danom dni zapíšu nasledujúce intervaly:

Z rozpisu skutočných trás generujeme systémovú tabuľku trvania PC za jednotlivé dni:

Dátum	Začiatok	Koniec
8.10.2020	7:30	14:30

Na základe schváleného vyúčtovania CP sa v skutočnej dochádzke vytvoria nasledovné záznamy v dni 8.10.2020:

- chybový interval pracovnej zmeny od 7:00 do 7:30
- pracovná zmena *Celodenná pracovná cesta* od 7:30 do 14:30
- chybový interval pracovnej zmeny od 14:30 do 15:00